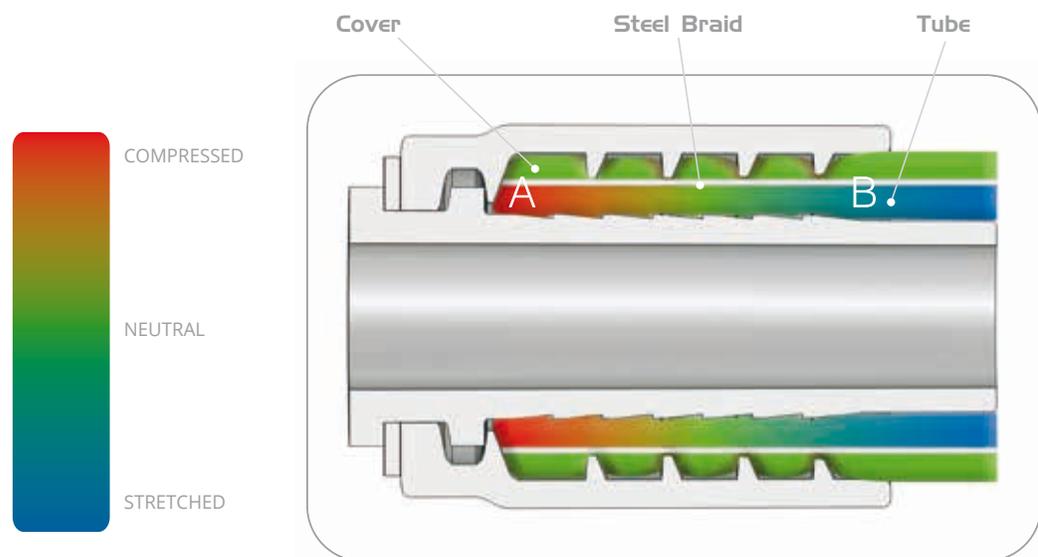


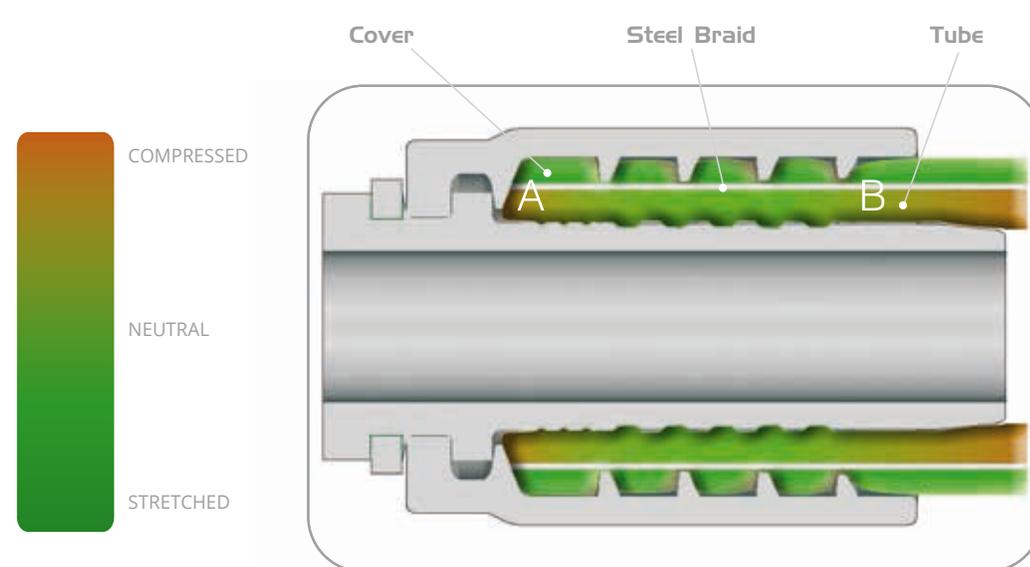
DryFit

by **FB**
G R O U P

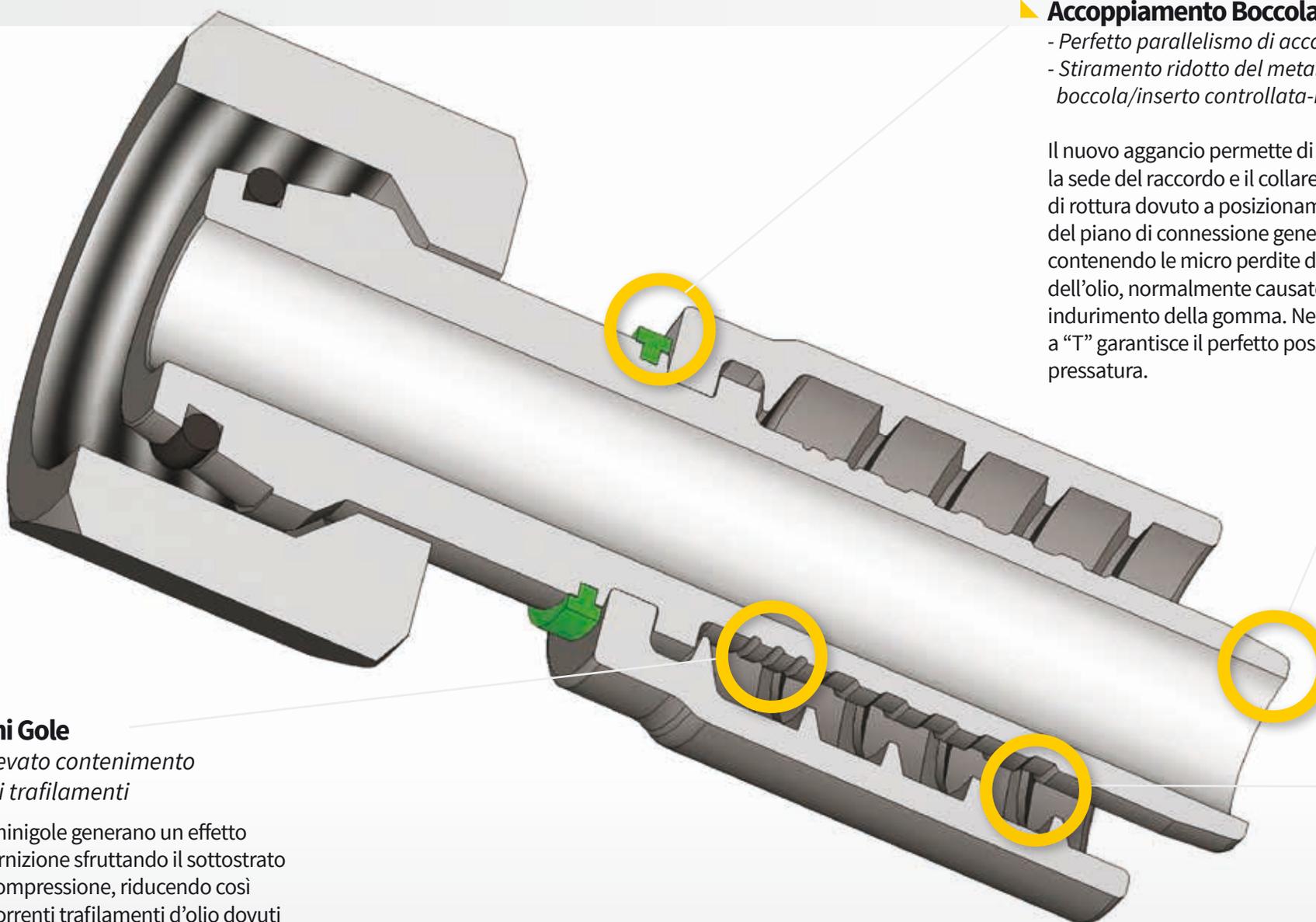




- ▶ La gomma si *comprime* nella zona A e si *stira* nella zona B.
- ▶ La gomma *stirata* perde rapidamente le proprie caratteristiche originali.
- ▶ Il *leggero stiramento* della gomma nella zona B può compromettere la tenuta in caso di mescole poco performanti.



- ▶ La gomma compressa si distribuisce in modo **uniforme** su profilo del raccordo.
- ▶ La gomma **distribuita in modo uniforme** mantiene nel tempo le proprie caratteristiche.
- ▶ La **leggera compressione** della gomma nella zona B evita trafileamenti anche con gomme poco performanti.



▶ Mini Gole

- Elevato contenimento dei trafilamenti

Le minigole generano un effetto guarnizione sfruttando il sottostrato in compressione, riducendo così i ricorrenti trafilamenti d'olio dovuti all'invecchiamento e/o all'indurimento del tubo.

▶ Accoppiamento Boccola/Inserto

- Perfetto parallelismo di accoppiamento boccola/inserto
- Stiramento ridotto del metallo-Interferenza meccanica boccola/inserto controllata-Elevata tenuta a freddo

Il nuovo aggancio permette di ottenere un elevato parallelismo tra la sede del raccordo e il collare della boccola, eliminando il rischio di rottura dovuto a posizionamenti incontrollati. L'inclinazione del piano di connessione genera un'interferenza meccanica contenendo le micro perdite durante la fase di pre-riscaldamento dell'olio, normalmente causate dal processo di invecchiamento e/o indurimento della gomma. Nei raccordi con dado sfilabile l'anella a "T" garantisce il perfetto posizionamento della boccola in fase di pressatura.

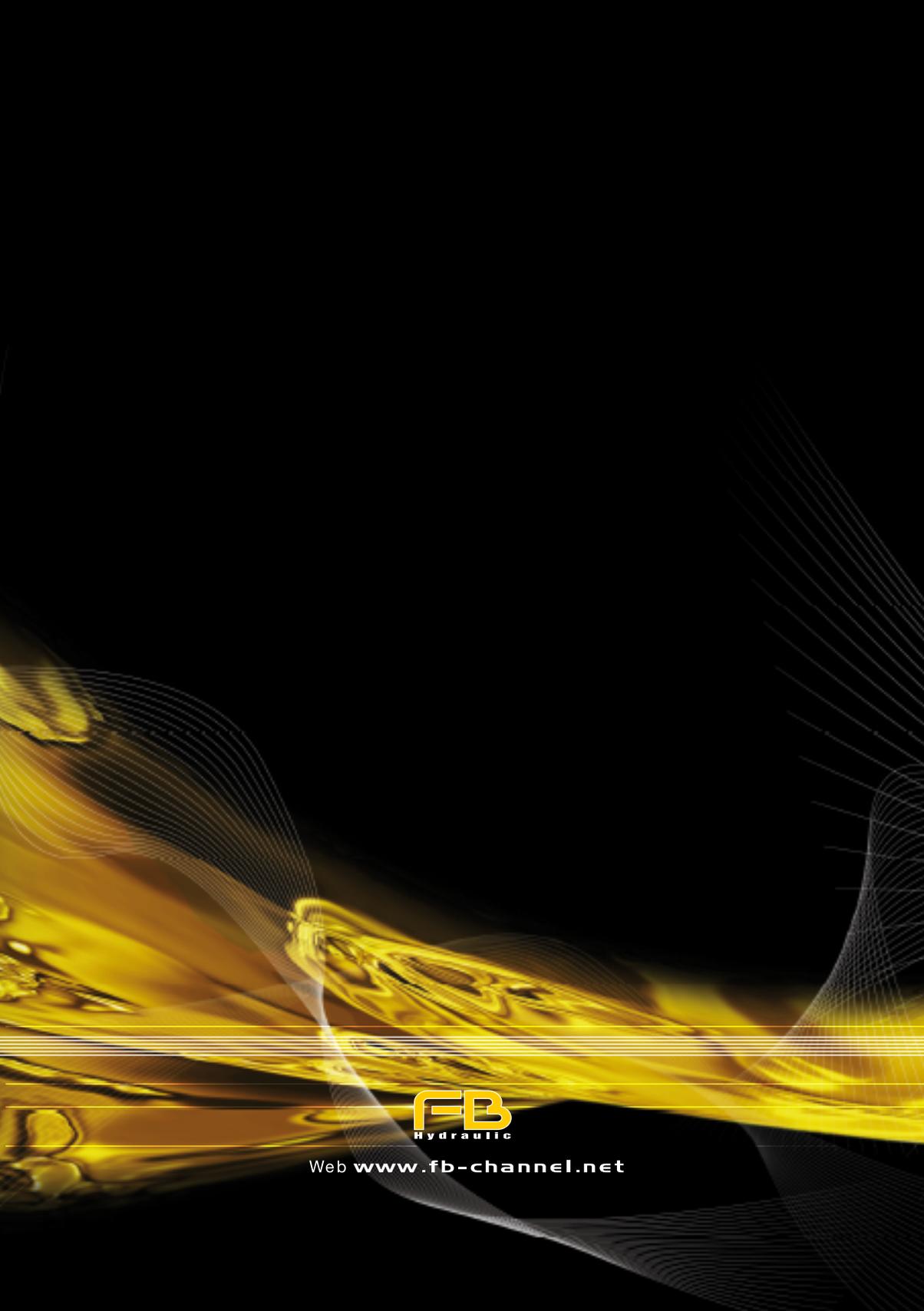
▶ Entrata Conica

- Compressione progressiva della gomma
- Maggiore resistenza del tubo in flessione

Le sollecitazioni generate dalle flessioni del tubo rappresentano un punto critico, l'introduzione conica ne migliora la resistenza grazie agli effetti della progressiva compressione della gomma. La raggiatura terminale evita inoltre potenziali tagli del sottostrato.

▶ Profilo simmetrico

- Allungamento controllato della gomma
- Tensione ridotta e omogenea del sottostrato
- Annullamento rotture del sottostrato



Web www.fb-channel.net